

Approche



Date d'entrée en vigueur : 23 septembre 2020

N° d'identifiant : AU0132APP

AVIS : Les taux de référence fondés sur les données au 30 juin 2020 ont été ajoutés à la présente Approche, à l'annexe 4. Ces taux de référence ont préséance sur les taux de référence fondés sur les données du 31 décembre 2019.

Taux de référence des tendances en matière de sinistres pour les dépôts de taux en formule intégrale visant les voitures de tourisme, d'après les données de l'industrie au 31 décembre 2019

Objet et portée

La présente ligne directrice en matière d'approche précise les taux de référence des tendances en matière de sinistres et les facteurs de réforme¹ (appelés « taux de référence » dans le reste du présent document) que l'ASF utilisera pour examiner les demandes d'approbation de taux selon la formule intégrale visant les voitures de tourisme. Elle s'ajoute aux « Lignes directrices

¹ **Taux des tendances en matière de sinistres** : Mesure les taux annuels de variation des coûts des sinistres passés et futurs (exemples de conducteurs : progrès des technologies de sécurité, variations des coûts médicaux, coûts de réparation des véhicules et coûts de main-d'œuvre, et fréquence des accidents).

Facteurs de réforme : Les facteurs de réforme sont utilisés pour traiter de nouveau les sinistres passés afin de refléter le niveau actuel des coûts des sinistres, en tenant compte des changements dans les niveaux de prestations à la suite des réformes gouvernementales survenues en 2015 et en 2016.

pour le dépôt des demandes de taux visant les voitures de tourisme (formule intégrale) » de la Commission des services financiers de l'Ontario (CSFO), dont la responsabilité a été transférée à l'Autorité ontarienne de réglementation des services financiers (ARSF) lorsque cette dernière a repris le pouvoir de réglementation de la CSFO, le 8 juin 2019.

La présente ligne directrice a également préséance sur le paragraphe introductif et les paragraphes 1 et 2 de l'annexe 2 des Notes techniques concernant le dépôt des taux d'assurance-automobile et de classement des risques de la CSFO (les « Notes techniques ») qui accompagnent les Lignes directrices.

En plus de préciser les taux de référence, la présente ligne directrice décrit comment l'ARSF utilise ces taux aux fins de son examen des demandes d'approbation de taux d'assurance-automobile.

Justification et contexte

Cadre juridique de l'établissement des taux

L'article 3 de la *Loi de 2003 sur la stabilisation des taux d'assurance-automobile* (la « LSTAA ») exige que chaque assureur qui souscrit de l'assurance-automobile autre que l'assurance des parcs au moyen de la police d'assurance de l'Ontario (« FPO 1 ») ou de la Police du conducteur de l'Ontario (« FPO 2 ») fasse approuver ou autoriser ses taux et systèmes de classement des risques par l'ARSF². L'ARSF doit refuser d'approuver une demande d'approbation de taux si, notamment, le système de classement des risques proposé ou le taux proposé n'est pas « équitable et raisonnable »; l'ARSF utilise les taux de référence pour prendre cette décision.

² En vertu du paragraphe 3(2) de la *Loi de 2003 sur la stabilisation des taux d'assurance-automobile*, une demande d'approbation d'un système de classement des risques ou de taux doit être présentée sous la forme approuvée par le directeur général de l'ARSF et déposée avec les renseignements, les documents et les preuves qui sont précisés par ce dernier. Cependant, aux fins de la présente ligne directrice, la référence sera l'ARSF.

L'article 3 de la LSTAA exige aussi que la demande d'approbation d'un système de classement des risques ou de taux soit présentée sous une forme approuvée par l'ARSF et qu'elle soit déposée avec les renseignements, les documents et les preuves qui sont précisés par cette dernière. Des détails sur les formulaires approuvés figurent dans les Lignes directrices et les Notes techniques qui s'y rattachent, auxquelles la présente ligne directrice sert de complément.

Mandat de l'ARSF

Aux fins de la supervision et de la réglementation du secteur des assurances, l'ARSF est tenue d'appliquer et d'exécuter les lois et leurs règlements d'application de façon à pouvoir exécuter son mandat³, notamment ce qui suit :

- contribuer à la confiance du public dans le secteur des assurances;
- surveiller et évaluer les progrès et les tendances dans le secteur des assurances;
- promouvoir la transparence et la divulgation de renseignements par le secteur des assurances;
- promouvoir des normes de conduite professionnelle élevées;
- protéger les droits et les intérêts des consommateurs de polices d'assurance;
- favoriser le développement d'un secteur des assurances solide, durable, concurrentiel et novateur.

L'Approche de l'ARSF, telle qu'elle est décrite dans la présente ligne directrice, s'harmonise avec les objets légiférés de l'ARSF et ses obligations prévues dans la LSTAA.

Principes

Outre les obligations légales de l'ARSF, ses [Principes de réglementation des taux](#) (les « Principes de réglementation ») sont à la base de son approche de la réglementation des taux

³ Voir l'article 3 de la *Loi de 2016 sur l'Autorité ontarienne de réglementation des services financiers*.

d'assurance-automobile. Pour décider d'actualiser l'approche relative aux taux de référence, qui sont essentiels à la réglementation des taux d'assurance-automobile, l'ARSF s'est inspirée des principes de *transparence et de divulgation* et de *simplicité* énoncés dans ses Principes de réglementation.

Taux de référence

Processus de dérivation

L'ARSF a mandaté Oliver Wyman (« l'expert-conseil ») pour procéder à une dérivation indépendante des tendances en matière de sinistres et des facteurs de réforme; les résultats de la dérivation ont été utilisés par l'ARSF pour établir les taux de référence qu'elle utilisera aux fins de l'examen des demandes d'approbation de taux. Le rapport de l'expert-conseil, qui décrit le processus complet de dérivation, peut être consulté à l'annexe 1.

L'analyse de l'expert-conseil tient compte des commentaires que l'ARSF a reçus dans le cadre de son processus de consultation du public. Vous trouverez des détails sur ce processus dans le [résumé de la consultation de l'ARSF sur le Taux de référence des tendances en matière de sinistres pour les dépôts de taux en formule intégrale visant les voitures de tourisme, d'après les données de l'industrie au 31 décembre 2019](#). La section 8 du rapport d'Oliver Wyman résume les commentaires reçus et la réponse de l'expert-conseil à ces commentaires.

L'analyse des taux de référence se fonde sur les résultats techniques concernant les voitures de tourisme transmis par l'industrie des assurances de l'Ontario à l'Agence statistique d'assurance générale (ASAG) en date du 31 décembre 2019. L'unité des services d'actuariat de l'ARSF effectue un examen approfondi des données de l'ASAG pour en vérifier la validité, et travaille en étroite collaboration avec l'actuaire-conseil de l'ASAG pour garantir le caractère raisonnable des projections qui en résultent. Pour plus de renseignements sur ce processus, veuillez vous reporter à l'[annexe 3](#). Conformément aux normes de pratique actuarielles relatives à l'utilisation du travail d'un autre actuaire, l'expert-conseil examine également le caractère raisonnable des facteurs d'évolution des sinistres de l'ASAG avant de s'en servir dans son analyse des tendances en matière de sinistres.

Utilisation des taux de référence

Les taux de référence constituent la pierre angulaire de l'Approche que suit l'ARSF pour examiner les demandes d'approbation de taux visant des voitures de tourisme.

La majorité des primes (ou « taux ») que perçoit un assureur paie les sinistres que ses clients subiront à l'avenir. Pour estimer ces sinistres futurs, l'assureur se fonde sur diverses hypothèses. L'ARSF réglemente les taux d'assurance-automobile de l'Ontario et utilise les taux de référence pour déterminer si les hypothèses d'un assureur sont justes lorsque celui-ci lui demande d'approuver des changements à ses taux.

Si un assureur présente des résultats techniques internes crédibles sur les sinistres et peut démontrer que son processus de dérivation et d'application des facteurs de réforme et des tendances en matière de sinistres est à la fois adéquat et rationnel, l'ARSF l'autorisera à s'écarter des taux de référence, à la hausse ou à la baisse. Les taux de référence ont un rôle particulièrement important si les résultats techniques internes d'un assureur ne sont pas assez crédibles pour permettre de déterminer les facteurs de réforme et (ou) les tendances en matière de sinistres qui lui sont propres. Si, après avoir examiné un dépôt de taux, l'ARSF établit que c'est le cas et que les estimations de l'assureur ne conviennent pas, elle utilisera les taux de référence pour lui proposer d'autres hypothèses à utiliser dans sa demande.

Quelques taux de référence des tendances en matière de sinistres et les facteurs de réforme

Les taux de référence décrits ci-dessous s'appliquent aux dépôts de taux présentés à compter du **23 septembre 2020** ou après.

Garantie	Taux des tendances en matière de sinistres			Facteur de réforme
	Taux antérieurs	Taux futurs	Date	
Préjudices corporels	1,1 %	-7,5 %	1 ^{er} avril 2016	1,000
Dommages matériels	4,2 %	4,2 %	1 ^{er} octobre 2019	1,000
Indemnisation directe – dommages matériels	0,5 %	9,2 %	1 ^{er} janvier 2013	1,000
Indemnités d'accident – Frais médicaux/Réadaptation/soins auxiliaires	7,6 %	0,2 %	1 ^{er} juin 2016	0,778
Indemnités d'accident – Prestations d'invalidité	5,8 %	-0,4 %	1 ^{er} juin 2016	0,869
Indemnités d'accident – Frais funéraires et prestations de décès	0,0 %	0,0 %	1 ^{er} juin 2016	1,000
Indemnités d'accident – Total	7,1 %	0,0 %	1 ^{er} juin 2016	0,800
Automobile non assurée	-7,0 %	-7,0 %	1 ^{er} octobre 2019	1,000
Collision	9,1 %	9,1 %	1 ^{er} octobre 2019	1,000
Assurance multirisque	10,6 %	10,6 %	1 ^{er} octobre 2019	1,000
Risques précisés	10,6 %	10,6 %	1 ^{er} octobre 2019	1,000
Tous risques	8,9 %	8,9 %	1 ^{er} octobre 2019	1,000
FMPO 44	1,1 %	1,1 %	1 ^{er} octobre 2019	1,000

Commentaire

Après avoir minutieusement étudié l'analyse du consultant concernant les tendances en matière de sinistres et les facteurs de réforme, l'ARSF est d'avis que cette analyse est prudente et elle tient compte des récents développements et des conditions actuelles. De plus, l'analyse du consultant a été effectuée en conformité avec les pratiques actuarielles reconnues. En conséquence, l'ARSF adoptera les résultats de l'analyse à titre de taux de référence de l'ARSF aux fins de l'examen des dépôts de taux.

[L'annexe 2](#) compare les nouveaux taux de référence aux taux de référence antérieurs. Les tendances en matière de sinistres pour les cinq garanties principales sont restées stables ou ont augmenté. La tendance en matière de sinistres pour la garantie « Assurance multirisque » a légèrement augmenté en raison des changements de modélisation effectués par le consultant.

L'analyse qui sous-tend les taux de référence se fonde sur les données antérieures à la COVID-19. Autrement dit, les taux de référence ont été établis sur la base des habitudes de conduite et des activités liées aux sinistres précédant la COVID-19. Il pourra être nécessaire de procéder à des ajustements temporaires pour les demandes de taux dont les dates d'entrée en vigueur sont dans un avenir rapproché, afin de tenir compte de la diminution de la conduite et des activités liées aux sinistres en raison de la COVID-19.

Date d'entrée en vigueur et examen futur

La présente approche est entrée en vigueur le **23 septembre 2020**. Le prochain processus d'élaboration des taux de référence commencera à l'automne 2020.

À propos de cette ligne directrice

Cette ligne directrice constitue une approche. Cette ligne directrice en matière d'approche décrit les principes, les processus et les pratiques internes de l'ARSF concernant les activités de surveillance et l'application du pouvoir discrétionnaire du directeur général. Elle peut mentionner des obligations de conformité, mais n'en crée aucune en soi. Visitez le site [Cadre de ligne](#)

[directrices de l'ARSF](#) pour en savoir plus.

Annexes et références

Annexe 1 – Documents connexes

Le tableau ci-dessous récapitule les lignes directrices, résumés de consultation et rapports sur les taux de référence qui ont été produits depuis la création de cette ligne directrice en matière d'approche.

Période d'entrée en vigueur des taux de référence	Date d'évaluation des données de l'ASAG	Ligne directrice	Résumé de la consultation	Rapport à l'appui
21 décembre 2020	30 juin 2020	Ligne directrice actuelle	S.O.	Rapport d'Oliver Wyman : « Ontario Selected Private Passenger Vehicles Loss Trend Rates and Reform Factors »
23 septembre 2020	30 décembre 2019	Ligne directrice actuelle	« 2019-H2 Résumé de la consultation »	Rapport d'Oliver Wyman : « Ontario Selected Private Passenger Vehicles Loss Trend Rates and Reform Factors »

15 mai 2020	30 juin 2019	« 2019-H1 Ligne directrice »	« 2019-H1 Résumé de la consultation »	Rapport d'Oliver Wyman : «Ontario Selected Private Passenger Vehicles Loss Trend Rates and Reform Factors»
-------------	--------------	--	---	---

Annexe 2 – Comparaison aux taux de référence antérieurs

La présente annexe porte sur les changements aux taux des tendances en matière de sinistres futurs établis par la ligne directrice. Ces taux reflètent les taux de changement annuels prévus pour les coûts des réclamations. Globalement (« Toutes les garanties combinées »), le taux de référence des tendances en matière de sinistres futurs a augmenté de 2,4 % à 3,4 %. Même si cela implique une légère augmentation des coûts des sinistres futurs par rapport à l'itération précédente, les coûts des sinistres devraient tout de même diminuer par rapport à l'an passé, où le taux des tendances en matière de sinistres futurs s'élevait à 5,2 %. Le tableau ci-dessous illustre ce changement ainsi que les changements aux garanties principales provoquant le changement total.

Garantie	Taux des tendances en matière de sinistres futurs	
	Taux de référence antérieur	Nouveau taux de référence
Préjudices corporels	-8,3 %	-7,5 %
Indemnités d'accident	-1,6 %	0,0 %
Indemnisation directe – dommages matériels	9,2 %	9,2 %
Collision	9,1 %	9,1 %
Assurance multirisque	6,1 %	10,6 %
Toutes les garanties combinées*	2,4 %	3,4 %

*Remarque : « Toutes les garanties combinées » représente une somme pondérée des garanties individuelles fondée sur la part de sinistres de chaque garantie.

L'augmentation s'explique par les tendances à la hausse des sinistres futurs pour les garanties Préjudices corporels, Indemnités d'accident et Assurance multirisque. Pour de plus amples renseignements au sujet des changements aux taux de référence, consulter la section « Commentaires » de la présente ligne directrice.

Annexe 3 – Processus d'examen et d'approbation de l'ARSF concernant le rapport sur les facteurs liés aux voitures de tourisme et les projections des coûts ultimes des sinistres figurant dans le Plan statistique automobile de l'ASAG

Cette annexe explique la manière dont l'ARSF s'assure que les projections du nombre et des coûts ultimes des sinistres utilisées par le consultant dans son analyse sont adaptées.

En plus d'examiner les données agrégées de l'industrie sur l'évolution des sinistres pour chaque garantie, les services d'actuariat de l'ARSF examinent les données sur l'évolution des sinistres de chaque assureur, deux fois par an, afin de déceler tout problème de déclaration de données et tout changement dans les pratiques de gestion des sinistres et de calcul des provisions techniques. Les services d'actuariat de l'ARSF travaillent en étroite collaboration avec l'actuaire-conseil de l'ASAG pour comprendre les problèmes de données de chaque assureur et évaluer la mesure de ces problèmes en ajoutant, en supprimant et en rajustant les données de chaque assureur, un à la fois, pour en établir l'incidence. Les facteurs d'évolution des sinistres de l'ASAG qui sont retenus tiennent compte des ajustements effectués concernant ces problèmes de déclaration, de sorte qu'aucune distorsion ne puisse avoir d'incidence au niveau des données agrégées de l'industrie.

Références

[Taux de référence des tendances en matière de sinistres pour les dépôts de taux en formule intégrale visant les voitures de tourisme, d'après les données de l'industrie au](#)

[31 décembre 2019](#) : Conformément à son engagement envers la transparence dans le domaine de la réglementation des taux et de l'élaboration des approches, l'ARSF a mené une consultation publique sur un rapport préliminaire des taux de référence, avant de publier la présente ligne directrice en matière d'approche. La page du site Web consacrée au résumé de la consultation décrit les commentaires recueillis et explique comment ces commentaires ont été pris en compte dans la version finale du rapport sur les taux de référence.

Annexe 4 – Taux de référence en cours d'année d'après les données de l'industrie au 30 juin 2020

Cette annexe précise les taux de référence des tendances en matière de sinistres et les facteurs de réforme d'après les données de l'industrie pour les voitures de tourisme au 30 juin 2020.

Vous trouverez à l'annexe 1 le rapport du consultant qui sous-tend ces taux de référence.

Les taux de référence en cours d'année sont maintenant présentés sous forme de mise à jour et ils remplacent les taux de référence établis d'après les données de l'industrie au 31 décembre 2019.

Taux de référence des tendances en matière de sinistres et les facteurs de réforme

Garantie	Taux des tendances en matière de sinistres		Date	Facteur de réforme
	Taux antérieurs	Taux futurs		
Préjudices corporels	1,0 %	-8,0 %	1 ^{er} avril 2016	1,000
Dommages matériels	4,3 %	4,3 %	1 ^{er} avril 2020	1,000
Indemnisation directe – dommages matériels	0,5 %	9,2 %	1 ^{er} janvier 2013	1,000
Indemnités d'accident – Frais médicaux/Réadaptation/soins auxiliaires	7,4 %	-2,1 %	1 ^{er} juin 2016	0,790
Indemnités d'accident – Prestations d'invalidité	6,3 %	-1,9 %	1 ^{er} juin 2016	0,885
Indemnités d'accident – Frais funéraires et prestations de décès	0,0 %	0,0 %	1 ^{er} juin 2016	1,000
Indemnités d'accident – Total	7,1 %	-2,1 %	1 ^{er} juin 2016	0,812
Automobile non assurée	-6,4 %	-6,4 %	1 ^{er} avril 2020	1,000
Collision	9,7 %	9,7 %	1 ^{er} avril 2020	1,000
Risques multiples	11,6 %	11,6 %	1 ^{er} avril 2020	1,000
Risques précisés	11,6 %	11,6 %	1 ^{er} avril 2020	1,000
Tous risques	9,1 %	9,1 %	1 ^{er} avril 2020	1,000
FMPO 44	1,0 %	1,0 %	1 ^{er} avril 2020	1,000